

# Vörös Lidérc – Szöveges itiner (Ideiglenes változat, a vasútfejlesztés ideje alatt érvényes útvonal!)

**Futó szintidő: 13 óra**

**Gyalogos szintidő: 20 óra**

- Fontos tudni:

Jelenleg minden QRkódos fán van egy négyszögletes, fluoreszkáló sárga festés. A kódok a fa túloldalán, boka/sípcsont magasságban vannak.

Ezenkívül vannak felfestve segéd jelzések az útvonalon, szintén fluo-sárgával - nyilak és pöttyök, ezeket kell figyelni! Lesznek jelzeshiányos szakaszok, így fontos, hogy legyen nálad track!

A Gömbvillám rajtkódja a **péceli piactéren** található, a **42k.hu** üzletének ablakában. Megközelítése: Budapest, Örs vezér teréről a **169E** jelű BKK busszal – **Ráday Gedeon tér** megálló/ vagy vonattal a Keleti pályaudvarról induló Hatvani szerelvényel (a vasútfejlesztés ideje alatt ennek végállomása Pécel) és ezt követően gyalog vagy a 169E busszal egy megálló a Ráday Gedeon tér.

A buszról leszállva a piacteret keressük, közepén egy ivókúttal, ahol fel is töltekezhetünk az indulás előtt. Ha autóval érkezünk, a piactér mellett ingyenes parkolót találunk.

A 42k.hu üzletének ablaka a piactér felé tekintve jobb oldalon lesz, szemben egy ruhaüzlettel.

A rajtkód beolvasása után elhagyjuk a piacteret és kiérve a Penny Markettel és a főúttal szemben találjuk magunkat. Elindulunk balra a járdán és a **Z-** és **S-** jelzést követjük. A járdán végigérve, a zebra előtt, a jelzéseket követve ismét balra fordulunk. Így az Isaszegi úton a járdán kezdjük meg utunkat kifelé tartva a városból. 850 m megtétele után, mielőtt elhagynánk a várost, az úttestet keresztezve, a **Z-** jelzést követve jobbra fordulunk a Kodály Zoltán utcába. Az utca végén csatlakozik jobbról a **S-** jelzés a **Z-** pedig eltér balra. Mi a **S-** jelzést követjük egyenesen. Az első emelkedős szakaszon felérve elérünk egy szélesebb, jól járt földutat, amelyen balra tartunk a **S-** és **P+** jelzéseket követve, folytatva az emelkedést. A jelzések hamarosan derékszögben balra térnek, elérve két kisebb, de annál meredekebb emelkedőt. Ezeken átkelve, továbbra is az **S-** és **P+** jelzést követjük, míg kisebb hullámváz után elérjük a lejtő alján a **P-** jelzést. A jelzésen jobbra fordulunk és ismét emelkedésbe kezdünk. A **P-** jelzés ritkán jelölt, ám a széles erdészeti utat követve, semmilyen irányba le nem térve róla, 1,5 km után kiérünk az erdőből. Egy fém sorompó állja utunkat, melyet kikerülve a széles, homokos úton, a szántóföldek között balra indulunk, majd 80 m múlva egy elágazási lehetőségnél szintén balra fordulunk a **P-** jelzést követve (Figyelem! Jelenleg itt nincs jelzés!) Ezen az úton haladva hamarosan felérünk Bajtemetésre, ahol a volt szovjet radarbázis előtt a **P-** jelzéssel együtt elfordulunk jobbra, elmellőzve a bázist és a geodéziai tornyot, melyek ezután a bal oldalunkon találhatóak. Hosszú földúton tartunk Maglód irányába, melyről nem térünk le 1,4 km-en keresztül. Mikor a jobboldalon található cserjés elmarad és feltűnik a kilátás, hamarosan kereszteződéshez érünk. A kereszteződésben balra tartunk, majd a **P-** jelzés jobbra elmegy, mi pedig egyenesen, immár a **Z+** jelzést követjük. Ezen a jelzésen egy enyhe lejtést követően hamarosan egy kisebb tisztáshoz érünk, ahol jobb kézre egy jelzett vadszilvafán megtaláljuk az első kódot (**1. Kabajka-erdő széle**).

Utunkat a **Z+** jelzésen folytatjuk, továbbra is a széles földúton haladva. Az út lejteni kezd, majd elérünk egy kereszteződést, amelyen balra fordulunk a **Z-** jelzést választva, továbbra is lejtőn, szép kilátással kísérvé a Hársas irányába. A **Z-** jelzést követjük, amely mindvégig a legjobban és legszélesebben kijárt földúton kanyarog egészen Hársasig 2,9 km-en keresztül. Hársasnál a **Z-**, Pest Megyei **P-** és **S-** jelzések összefutnak egy T elágazásban. Itt a **P-és S-** jelzésen jobbra fordulunk (Jelzeshiány! Szemben a fán fluoreszkáló sárga nyíl és behívó pöttyök!). 200 m megtétele után egy táblán (Sárga fluoreszkáló nyíl a táblán!) látható **P-** és **S-** jelzések szerint balra fordulunk a bokrok közé, majd néhány lépés után a szántóföld szélét elérve balra tekintünk és megkeressük a ritkán járt,

keskeny, egynyomos ösvényt, amelyen a **P-** jelzés emelkedik fel a Hársas fölé. Megcsodáljuk a kilátást Pécel és a Budai-hegyek irányába, majd a homokos, egynyomos ösvényen a Pest Megyei **P-** jelzést követve elérünk egy nagy mezőt, amellyel szemben az erdő széle már látható. A homokos ösvényt tovább követve elérjük az erdőt, ahol a **P-** jelzést megtaláljuk a fákon és elindulunk az erdei ösvényen Isaszeg felé. A **P-** jelzés inntól kalandos erdei ösvényként hullámzik, egészen az Öreghegy lábáig. (Figyelem! Egy kiirtott szakaszon a kivágott jelzett fák helyett, fluoreszkáló sárga pöttyöket kell követni!) 1,8 km megtétele után az Öreghegy lábánál, kibukkanva az erdőből kiérünk egy vasúti betonlappal kirakott útra, amelyen jobbra fordulunk és továbbra is a **P-** jelzést követve felkaptatunk az Öreghegyre. Miután a vicces Csúcskövel fotót készítünk, továbbhaladunk a **P-** jelzésen, melyet egészen a Kálvária-tetőig követünk. A Kálvária-tető alatt az erdei út mentén, egy benőtt kereszteződés előtt bal kézre találjuk a 2. kódot egy kék nejlonszalaggal is jelölt fán. **(2. Kálvária-tető)**

Ezt követően még egy ideig a **P-** jelzésen maradunk, mely hamarosan eléri Katonapallagot, jellegzetes esőbeállóival, faragott szobrokkal és katonasírokkal. Katonapallagra érve bal kézre az erdőben megkeressük a **Z-** jelzést, mely egy lejtős, szélesebb ösvény. Ezen indulunk tovább, majd kis idő múlva egy kiirtott szakaszon a jobb oldali irányt kell választanunk, először leereszkedve, majd szemben egy emelkedőre. A **Z-** jelzést követve, a 1,5 km-en át hullámzó ösvényről hirtelen bukkanunk ki a Szent Márton templom kálváriájának keresztje mellett. Leereszkedünk a stációk között, így elérve a temetőt, melyen a **Z-** jelzés átvág, egészen az árpád-kori Szent Márton templomig. Itt megpihenhetünk és körbejárhatjuk az egyedülálló műemléket. Ezt követően a **Z-** jelzéssel leereszkedünk a templom homlokzata elől induló lépcsőn Isaszegre a Marcsányi utcába, majd a Templom utcát elérjük és azon jobbra fordulva követjük tovább a **Z-** jelzést. A Templom utcán haladva a harmadik balra fordulási lehetőségnél a **Z-** jelzés balra tér a Damjanich utcába, amely hamarosan kiér Isaszeg főújtjára (Rákóczi utca) és egy zebrán keresztezi azt. A zebrán való átkelés előtt jobb oldalon találjuk Szent Márton kútját, melyet a csappal megnyitva bármikor használhatunk vízkészletünk újratöltésére! (17km) Bal oldalon pedig nyitvatartási időben a pékségben vehetünk magunkhoz frissítést. A zebrán átkelve egyenesen folytatjuk utunkat a Városháza mellett, két épület között elhaladva a **P+** jelzést követve (Rózsa utca). Ezen a jelzésen érjük el az isaszegi vasútállomást.

### **FIGYELEM!**

*[A vasútállomástól az építkezés miatt az útvonal eltér az eredetitől, így jelzetlen szakaszon halad! A fejlesztés végétével azonban visszatér majd a jelzett útvonalra!]*

A vasútállomás előtt elhaladva folytatjuk utunkat tovább egyenesen a Rózsa utcán. *Itt jelzést nem találunk, ideiglenes útvonal!* Baloldalon az állomás épülete mellett hatalmas platánfák között egy ideiglenes gyalogos vasúti átjárót találunk. Ezen a faépítményen átkelünk a síneken. Miután átértünk, szemben megkeressük a Dobó István utcát, melyen végighaladva elérünk a tópartra és egyben a **P4**(négyyszög) jelzésre. Itt jobbra fordulunk és a földúton, jobb kézre házaktól - bal kézre a tótól kísérvé haladunk a **P4** jelzésen tovább. 300m megtételét követően a **P4** jelzésről **Z+** jelzésre váltunk, mely bekanyarodik balra a tavak közötti gátra, melyen egy egynyomos ösvény vezet át. Továbbra is a jelzésen maradva áthaladunk a tavak között, majd kiérve az ösvényről a **Z+** jelzéssel jobbra fordulunk. Széles földúton haladunk egészen az utca végén található elágazásig, melyben balra kanyarodunk és emelkedni kezdünk. Az emelkedő tetején magányos farmház mellett haladunk el és rögtön ereszkedni kezdünk. Leérve a völgybe a kereszteződésben jobbra fordulunk a **P-** jelzéssel. A **P-** jelzésen haladunk, mely 400 m múlva jobbra tér, majd kb. 250 m múlva balra. A **P-** jelzést követve kb. 4 km múlva az ösvény mentén balra egy fán találjuk a 3. kódot. **(3. Peróc-oldal)**

Továbbra is a **P-** jelzésen haladunk, amikor elérünk egy aszfaltos utat (Repülőtéri út), amelyen jobbra kanyarodva, kellemes aszfaltos lejtőn ereszkedünk Gödöllő felé (Csekély a forgalom). Elhaladunk a repülőtér mellett, majd a városba beérve egy kereszteződésben jobbra tartunk, innen a

**P+** jelzésen folytatva utunkat. A **P+** hamarosan eléri Gödöllő belvárosát és a vasútállomást.

### **FIGYELEM!**

*[A vasútállomástól az építkezés miatt az útvonal eltér az eredetitől, így jelzetlen szakaszon halad! A fejlesztés végeztével azonban visszatér majd a jelzett útvonalra!] A vasútállomás előtt a zebrán áthaladva a macskaköves parkolóban jobbra indulunk. Ezt az irányt tartva addig haladunk, míg egy vasúti sorompóhoz érünk, amelyen átkelünk. Az átkelést követően azonnal balra fordulunk a Szent István Egyetem parkjának irányába. Ezen az úton haladva követjük az autós forgalom által használt utat és hamarosan a **P-** jelzést ismét megleljük, mely keresztezi utunkat.*

A **P-** jelzésen jobbra fordulunk és innentől nem hagyjuk el, egészen a Margitáig. A jelzésen haladva eleinte az egyetem parkján vágunk át, majd kiérünk Fenyves településrészre, ahol továbbra is a **P-** jelzésen balra fordulunk (Őz utca). Ezt követően a jelzés a harmadik utcán jobbra kanyarodik (Jászóvár utca), majd az első utcán balra (Boróka utca), ezt követően a harmadik utcán jobbra vesszük az irányt (Fenyvesi Nagyút), ezután a második utcán balra fordulunk (Tavaszi utca. Ennek az utcának az alján találjuk a Fenyves ABC-t, mely minden nap 6-22 óráig nyitva van.) Ezután egy rézsűs szakaszon, enyhén balra tartunk, majd jobbra kanyarodunk a bolt alatt a Klapka György úton. 100 m megtétele után azonnal balra fordulunk és megpillantjuk a Máriabesnyői vasútállomás aluljáróját, mely **JELLENLEG HIVATALOSAN NEM HASZNÁLHATÓ!** Elkerüléséhez tájékoztató táblát is találunk, ám nem hivatalosan az aluljárón saját felelősségre áthaladhatunk! (Kb. 1 km kitérőt spórolhatunk ezzel). Az aluljáróból kibukkanva (vagy a kerülőútról az aluljáró elé érkezve) egyenesen haladunk a Mikes Kelemen utcán, melyen hamarosan elérjük a 3-as főutat. A 3-as főúton a zebrán átkelve jobbra kanyarodunk és nem sokára elérjük a máriabesnyői kegytemplomot és a hozzátartozó székelykaput. Áthaladunk a kapun és a **P-** jelzést követve elmellőzzük a templomot. A jelzésen haladunk, kanyargunk és figyelmesen követjük 1,3 km-en át, egészen a Gudra-hegy alatti elágazásig, ahol balra térünk rajta és emelkedésbe kezdünk. Ennek az emelkedőnek a tetején a **Zo** és **P-** kereszteződésében, kicsivel a kereszteződés után, bal kézre találjuk a 4. kódot. **(4. Gudra-hegy)**

A Gudra-hegyről ereszkedve a **P-** jelzéshez csatlakozott a **Zo**, mely a közelő Papp Miska kutat jelzi. A lejtőn lefelé haladva hamarosan el is érjük. A vízmósásos lejtő alján baloldalon található. Itt feltölthetjük vízkészletünket. A kutat elhagyva elérünk egy aszfalt utat, melyen a **P-** jelzéssel balra fordulunk Babatpuszta irányába. Ezen az úton folytatva utunkat elhaladunk a Babatpusztai tavak mellett és 1,5 km múlva elérjük az Istállós-kastélyt amely mellett jobbra kanyarodunk, továbbra is a **P-** jelzést követve. A **P-** jelzés továbbhalad velünk és erdőközön-mezőkön át 5 km-en keresztül vezet egészen a Margita alá, ahol a **P3**(háromszög) is csatlakozik az általunk követett **P-** jelzéshez és együtt jobbra fordulnak a Margitára. Miután elérjük a Margitán található geodéziai mérőtornyot, néhány métert továbbhaladva a **P-** jelzés mellett a toronytól nem messze, bal oldalon egy fán találjuk az 5. kódot. **(5. Margita)**

A Margitáról az ereszkedést továbbra is a **P-** jelzésen kezdjük meg, majd kisvártatva balról megérkezik mellé a **S-** jelzés is. Itt jobbra fordulva egy darabig együtt követjük a **P-** és **S-** jelzéseket, egészen addig, míg a **P-** jelzéstől elbúcsúzunk, mert eltér balra, mi viszont egyenesen továbbmegyünk immár az **S-** jelzést követve. A jelzés 2,5 km után elfordul balra, mi pedig továbbra is követjük. Ezután kb. 1 km múlva továbbra is a **S-** jelzéssel elfordulunk jobbra. A **S-** jelzés innen már a Domonyvölgyi-tóhoz vezet minket, mely előtt még a **S-**, **S+** és **M** jelzések egy akácfas, homokos kereszteződésben találkoznak. Ebben a kereszteződésben találjuk meg egy nagy akácán a 6. kódot. **(6. Domonyvölgy)**

A kód leolvasása után továbbra is a **S-** jelzést választjuk és leérkezünk a tóhoz. Itt az út jobbra tart velünk, kiérve Domonyvölgy földes, hepehupás főútjára. A tóval szemben jobb oldalon figyeljük a temetőt, amelyben vízvételi lehetőséget találunk! Vízvétel után elhaladunk a Lázár-lovaspark mellett és 1 km-t ezen az úton megtéve, nem sokkal azelőtt, hogy a 3-as főutat elérnénk, a jelzés elkanyarodik jobbra, párhuzamosan a 3-as úttal. Ezen az úton haladva a jelzést követjük, amikor a

3-as főútra rátérve az M3-as hídja alatt átkelünk. FIGYELEM! VESZÉLYES SZAKASZ! NAGY A FORGALOM! 700 m-t teszünk meg, folyamatosan ügyelve a forgalomra, továbbra is a S- jelzésen a 3-as úton, majd a S- balra betér az erdőbe egy buszmegálló mellett. Ezen az erdészeti úton haladva hamarosan egy vasúti sorompóhoz érünk, amelyen átkelünk és továbbhaladva immár a S- és Z- jelzéseket követjük. 2 km-t haladunk együtt a két jelzéssel, majd egy kereszteződésben Z- balra tér, mi pedig jobbra megyünk a S- jelzésen. Innentől az S- jelzés árnyas erdei úton visz minket egészen a K- jelzésig és ezzel együtt az Erzsébet-pihenőig. K- jelzést elérve jobbra kanyarodunk és megpillantjuk a rétet, amelyen az Erzsébet-pihenő található. A réten az aszfalt út kettéválk és annál a pontnál, ahol a két aszfaltcsík újból összefut, bal oldalon egy fán megleljük a 7. kódot. (7. Erzsébet-pihenő)

Innentől a K- jelzést követve haladunk tovább az aszfaltos úton. 1,4 km után elérjük a forgalmas Valkói utat, amelyen a K- balra fordul, majd kb. 30 m múlva jobbra betér az erdőbe. Folytatjuk utunkat a gödöllői K- jelzésen. 800 m után egy szélesebb úthoz érve jobbra fordulunk a K- n, majd 700 m múlva egy nagy kereszteződésben jobbra tartunk a jelzéssel. Újabb 1,6 km-t haladva jelzésünk egy kereszteződésben jobbra fordul és mi is vele tartunk. Ezt az irányt tartjuk még 1,3 km-en át, közben átkelve egy újabb nagy kereszteződésen. Az 1,3 km megtételét követően a K- balra fordul egy hirtelen, ám rövid emelkedőre. Ezen felkaptatva K- jelzés megérkezik a Gödöllői Arborétum fölötti úthoz. Itt a jelzéssel jobbra fordulunk és kellemes lejtőn haladunk az Arborétum kerítése mellett. Az út 800 m múlva balra fordul és mi tovább követjük a K- jelzéssel együtt. Itt a kellemes lejtő tovább folytatódik és 1 km-t megtéve elérjük az Arborétum bejáratát. Elhaladva előtte kisvártatva elérjük a vasúti átkelőt, amelyen azonban nem kelünk át, mert a K- jelzés itt balra fordul a sínek mellé. Homokos, buckás töltésen haladunk, majd 900 m- múlva egy gyalogos vasúti átkelőn átmegyünk a síneken. Kiérve a főútra balra fordulunk, majd figyelmesen haladva kb. 200 m után jobbra bekanyarodunk róla egy széles földútra. A széles földút az Isaszegi tavak között vezet minket a P+ jelzésen (NINCS JELZÉS!) 700 m hosszan kanyarogva, kiérve a fák közül, Ilkamajor lovastanyáihoz érkezünk. Itt balra fordulunk a továbbra is széles, homokos földúton. (Nem találunk jelzést, mivel a P+ jelzés magánterületre került) Ezen a földúton 800 m-t haladunk, majd elfordulunk jobbra, 200 m után balra és újabb 120 m után ismét jobbra. Ezen az úton egyenesen haladva (hamarosan meglátjuk az oszlopokon a P4 jelzést) 700 m-t haladunk eleinte síkon majd emelkedőn és ezen végigérve megtaláljuk a P- jelzést, mely keresztezi utunkat. Ezen a szakaszon már jártunk órákkal korábban, így ismerős lehet, ám most az ellenkező irányba, azaz balra indulunk el rajta. A P- jelzés kanyarodásait követve hamarosan leérkezünk a völgybe, mely korábbról már szintén ismerős lehet és itt P- jelzést balra elengedjük, mi pedig egyenesen felfelé haladunk egy jelzetlen emelkedőn. Az emelkedő tetején balra tartunk és leereszkedünk a különleges szépségű Kereszt-hegy oldalában ismét egy festői szépségű völgybe. A tájvédelmi körzet táblát elérve egy nagy kaszálóra bukkanunk, ahol enyhén jobbra tekintve, átlósan szeli át az út a mezőt (középső út). Ez már a Z+ jelzés, melynek első jele egy akácfa található a kaszáló túlsó szélén. Ezen a fán találjuk a 8. kódot is. (8. Szarka-berki dűlő)

Utunkat a Z+ jelzésen folytatjuk, mely felemelkedik, majd leereszkedik az Isaszegre vezető főút mellé, a szennyvíz telep előtti parkolóba. Itt a jelzést szemben egy fán találjuk. Utunkat a főút mentén jobbra folytatnánk, de nem kell kimennünk a főútra, mert a bokrok között található kis ösvényen át tudunk jutni a Kökereszthez, mely a főút nagy kanyarjában található. A keresztet meglelve, a Z+ jelzésen jobbra fordulunk be a fák közé, a főúttól távolodva. Az útvonal hamarosan hullámzó, erdészeti úton halad, azt követően pedig eléri a völgyet, melyben rétek hosszú sora és hatalmas nyárfák mellett haladunk el, továbbra is a jelzésen maradva. A rétek végeztével utunkat egy éles bal kanyarral folytatjuk ismét egy széles, erdészeti földúton majd mélyúton, enyhe emelkedőn. Az út hamarosan kiér az erdőből és miután kiemelkedik a mélyútból, a rétet elérve a kereszteződésben jobbra fordulunk. Ezen az úton érzük el a tarcsai főutat. VIGYÁZAT!! FORGALMAS ÚT! Még mindig a Z+ jelzést követjük, mikor az aszfaltúton balra indulunk. 130 m megtétele után rögtön az első lehetőségénél jobbra lefordulunk az aszfaltos útról és Z+ jelzésen,

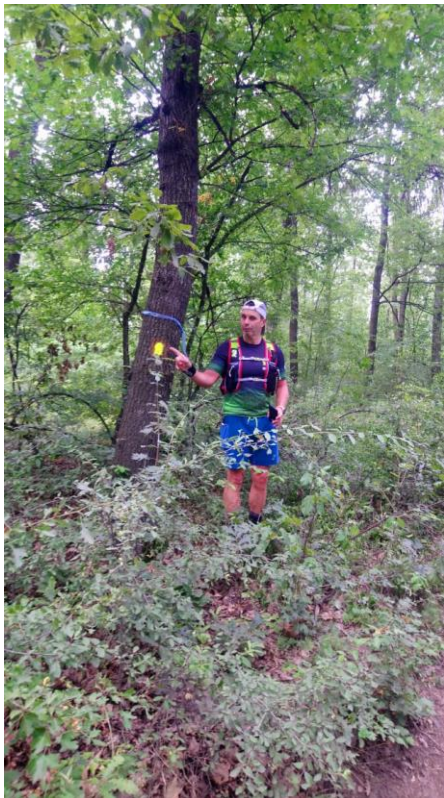
kényelmes mezőgazdasági úton eljutunk az erdőig, ahol továbbra is a kényelmes utat követjük és vele a **Z+** jelzést. A **Z+** hamarosan balra fordul és azt követve érjük el a következő elágazásban a 9. kódot. A kód a jelzett fák mellett található bal kézre, mielőtt a **Z+** jobbra ereszkedni kezd a fenyőerdőbe. **(9. Látó-hegy)**

A kód beolvasása után a **Z+**-al megkezdjük a lejtőt a fenyvesben. A fenyőerdőből kiérve keresztezünk egy rétet, majd a fák közé visszaérve követjük a kitaposottabb ösvényt, mely élesen jobbra kanyarodik. A **Z+** jelzést követve 500m múlva ismét egy fenyvesbe érünk, ahol egy emelkedőn felérve, kanyargós egynyomos ösvényen bukkanunk ki a Látó-hegyen. Itt egy széles földúton a bal oldali irányt választjuk, majd nem sokkal később, még mindig a **Z+**-on jobbra tartunk, majd 200 m múlva jobbra a cserjék közé vezet a jelzés egy egynyomos, motorok által kimélyített, erősebb lejtőre. A lejtő alján a Kilenc-bokor völgyében találjuk magunkat, ahol a **Z-** jelzéssel balra térünk és leereszkedünk egy völgybe, melyben egy ér csordogál. (A víz nem iható!) Az erecske medrét pár métert követve, majd rajta átkelve megkeressük a **Z3(háromszög)** jelzést a szurdok baloldalán (hiányos jelzés, fluo-sárga nyilakat kell követni) és azon balra felfelé tartunk egy ösvényen. Az ösvény felkanyarog velünk a Várhegyre, érinti a Várhegy barlangot elhalad egy szakadék mellett, majd erősen emelkedve, sűrű bozótoson átkelve, szélesebb földútba torkollik. A földúton jobbra indulunk el Pécel irányába, a **Z-** jelzésen (Figyelem! Nincs jelzés!) A széles földutat követve és arról nem letérve végighullámszunk a Várhegyen, majd továbbra is a legjáratottabb úton haladva elérünk egy jobb kanyart, salakos utat, a piros-fehér adótoronyt és megpillantjuk az első házakat. Ezen a salakos úton az adótoronyig megyünk, majd amellet elhaladva balra kikanyarodunk az aszfaltos útra, a Wesselényi utca tetejére. Ezen az eleinte erősen lejtős aszfaltos úton jutunk le a vasúti sorompóig, melyen átkelve folytatjuk utunkat a Baross utcán jobbra. A kereszteződéshez érve a főúton ismét a **Z-** jelzésre találunk, így balra kanyarodva hamarosan megpillantjuk a Penny Marketet és vele szemben a piactéren megtaláljuk a célkódot. **(10. CÉL)**

QR	Pont neve	Résztáv	Összes táv	Rész szint	Összes szint
1.	Rajt	0	0	0	0
2.	Kabajka-erdő széle	6,5 km	6,5 km	260 m	260 m
3.	Kálvária-tető	7,8 km	14,3 km	165 m	425 m
4.	Perőc-oldal	10,1 km	24,4 km	90 m	515 m
5.	Gudra-hegy	11,8 km	36,2 km	115 m	630 m
6.	Margita	8,1 km	44,3 km	210 m	840 m
7.	Domonyvölgy	7,2 km	51,5 km	50 m	890 m
8.	Erzsébet-pihenő	8,1 km	59,6 km	160 m	1050 m
9.	Szarka-berki dűlő	13,6 km	73,2 km	180 m	1230 m
10.	Látó-hegy	4,5 km	77,7 km	140 m	1370 m
11.	Cél	5,7 km	83,4 km	90 m	1460 m



**Az első QR kódos fa és a fluo-sárga négyszög, amit figyelni kell**



**A 2. QR kódos fa**



**Saját, ideiglenes jelzések**