

Gömbvillám – Szöveges itiner (Ideiglenes változat, a vasútfejlesztés ideje alatt érvényes útvonal!)

Futó szintidő: 5 óra

Gyalogos szintidő: 8 óra 30 perc

- Fontos tudni:

Minden QRkódos fán van egy négyszögletes, fluoreszkáló sárga festés. A kódok a fa túloldalán, boka/sípcsont magasságban vannak.

Ezenkívül vannak felfestve segéd jelzések az útvonalon, szintén fluo-sárgával - nyilak és pöttyök, ezeket kell figyelni! Lesznek jelzeshiányos szakaszok, így fontos, hogy legyen nálad track!

A Gömbvillám rajtkódja a **péceli piactéren** található, a **42k.hu** üzletének ablakában. Megközelítése: Budapest, Örs vezér teréről a **169E** jelű BKK busszal – **Ráday Gedeon tér** megálló/ vagy vonattal a Keleti pályaudvarról induló Hatvani szerelvényvel (a vasútfejlesztés ideje alatt ennek végállomása Pécel) és ezt követően gyalog vagy a 169E busszal egy megálló a Ráday Gedeon tér.

A buszról leszállva a piacteret keressük, közepén egy ivókúttal, ahol fel is töltekezhünk az indulás előtt. Ha autóval érkezünk, a piactér mellett ingyenes parkolót találunk.

A 42k.hu üzletének ablaka a piactér felé tekintve jobb oldalon lesz, szemben egy ruhaüzlettel.

A rajtkód beolvasása után elhagyjuk a piacteret és kiérve a Penny Markettel és a főúttal szemben találjuk magunkat. Elindulunk balra a járdán és a **Z-** és **S-** jelzést követjük. A járdán végigérve, a zebra előtt, a jelzéseket követve ismét balra fordulunk. Így az Isaszegi úton a járdán kezdjük meg utunkat kifelé tartva a városból. 850 m megtétele után, mielőtt elhagynánk a várost, az úttestet keresztezve, a **Z-** jelzést követve jobbra fordulunk a Kodály Zoltán utcába. Az utca végén csatlakozik jobbról a **S-** jelzés a **Z-** pedig eltér balra. Mi a **S-** jelzést követjük egyenesen. Az első emelkedős szakaszon felérünk egy szélesebb, jól járt földutat, amelyen balra tartunk a **S-** és **P+** jelzéseket követve, folytatva az emelkedést. A jelzések hamarosan derékszögben balra térnek, elérve két kisebb, de annál meredekebb emelkedőt. Ezeket átkelve, továbbra is az **S-** és **P+** jelzést követjük, míg kisebb hullámváz után elérjük a lejtő alján a **P-** jelzést. A jelzésen jobbra fordulunk és ismét emelkedésbe kezdünk. A **P-** jelzés ritkán jelölt, ám a széles erdészeti utat követve, semmilyen irányba le nem térve róla, 1,5 km után kiérünk az erdőből. Egy fém sorompó állja utunkat, melyet kikerülve a széles, homokos úton, a szántóföldek között balra indulunk, majd 80 m múlva egy elágazási lehetőségnél szintén balra fordulunk a **P-** jelzést követve (Figyelem! Jelenleg itt nincs jelzés!) Ezen az úton haladva hamarosan felérünk Bajtemetésre, ahol a volt szovjet radarbázis előtt a **P-** jelzéssel együtt elfordulunk jobbra, elmellőzve a bázist és a geodéziai tornyot, melyek ezután a bal oldalunkon találhatóak. Hosszú földúton tartunk Maglód irányába, melyről nem térünk le 1,4 km-en keresztül. Mikor a jobboldalon található cserjés elmarad és feltűnik a kilátás, hamarosan kereszteződéshez érünk. A kereszteződésben balra tartunk, majd a **P-** jelzés jobbra elmegy, mi pedig egyenesen, immár a **Z+** jelzést követjük. Ezen a jelzésen egy enyhe lejtést követően hamarosan egy kisebb tisztáshoz érünk, ahol jobb kézre egy jelzett vadszilvafán megtaláljuk az első kódot (**1. Kabajka-erdő széle**).

Utunkat a **Z+** jelzésen folytatjuk, továbbra is a széles földúton haladva. Az út lejténi kezd, majd elérünk egy kereszteződést, amelyen balra fordulunk a **Z-** jelzést választva, továbbra is lejtőn, szép kilátással kísérve a Hársas irányába. A **Z-** jelzést követjük, amely mindvégig a legjobban és legszélesebben kijárt földúton kanyarog egészen Hársasig 2,9 km-en keresztül. Hársasnál a **Z-**, Pest Megyei **P-** és **S-** jelzések összefutnak egy T elágazásban. Itt a **P-és S-** jelzésen jobbra fordulunk (Jelzeshiány! Szemben a fán fluoreszkáló sárga nyíl és behívó pöttyök!). 200 m megtétele után egy táblán (Sárga fluoreszkáló nyíl a táblán!) látható **P-** és **S-** jelzések szerint balra fordulunk a bokrok közé, majd néhány lépés után a szántóföld szélét elérve balra tekintünk és megkeressük a ritkán járt, keskeny, egynyomos ösvényt, amelyen a **P-** jelzés emelkedik fel a Hársas fölé. Megcsodáljuk a

kilátást Pécel és a Budai-hegyek irányába, majd a homokos, egynyomos ösvényen a Pest Megyei **P**-jelzést követve elérünk egy nagy mezőt, amellyel szemben az erdő széle már látható. A homokos ösvényt tovább követve elérjük az erdőt, ahol a **P**-jelzést megtaláljuk a fákon és elindulunk az erdei ösvényen Isaszeg felé. A **P**-jelzés inntól kalandos erdei ösvényként hullámzik, egészen az Öreghegy lábáig. (Figyelem! Egy kiirtott szakaszon a kivágott jelzett fák helyett, fluoreszkáló sárga pöttyöket kell követni!) 1,8 km megtétele után az Öreghegy lábánál, kibukkanva az erdőből kiérünk egy vasúti betonlajkkal kirakott útra, amelyen jobbra fordulunk és továbbra is a **P**-jelzést követve felkaptatunk az Öreghegyre. Miután a vicces Csúcskövel fotót készítünk, továbbhaladunk a **P**-jelzésen, melyet egészen a Kálvária-tetőig követünk. A Kálvária-tető alatt az erdei út mentén, egy benőtt kereszteződés előtt bal kézre találjuk a 2. kódot egy kék nejlonszalaggal is jelölt fán. **(2. Kálvária-tető)**

Ezt követően még egy ideig a **P**-jelzésen maradunk, mely hamarosan eléri Katonapallagot, jellegzetes esőbeállóival, faragott szobrokkal és katonasírokkal. Katonapallagra érve bal kézre az erdőben megkeressük a **Z**-jelzést, mely egy lejtős, szélesebb ösvény. Ezen indulunk tovább, majd kis idő múlva egy kiirtott szakaszon a jobb oldali irányt kell választanunk, először leereszkedve, majd szemben egy emelkedőre. A **Z**-jelzést követve, a 1,5 km-en át hullámzó ösvényről hirtelen bukkanunk ki a Szent Márton templom kálváriájának keresztje mellett. Leereszkedünk a stációk között, így elérve a temetőt, melyen a **Z**-jelzés átvág, egészen az árpád-kori Szent Márton templomig. Itt megpihenhetünk és körbejárhatjuk az egyedülálló műemléket. Ezt követően a **Z**-jelzéssel leereszkedünk a templom homlokzata elől induló lépcsőn Isaszegre a Marcsányi utcába, majd a Templom utcát elérjük és azon jobbra fordulva követjük tovább a **Z**-jelzést. A Templom utcán haladva a harmadik balra fordulási lehetőségnél a **Z**-jelzés balra tér a Damjanich utcába, amely hamarosan kiér Isaszeg főútjára (Rákóczi utca) és egy zebrán keresztezi azt. A zebrán való átkelés előtt jobb oldalon találjuk Szent Márton kútját, melyet a csappal megnyitva bármikor használhatunk vízkészletünk újratöltésére! (17km) Bal oldalon pedig nyitvatartási időben a pékségben vehetünk magunkhoz frissítést. A zebrán átkelve egyenesen folytatjuk utunkat a Városháza mellett, két épület között elhaladva a **P+** jelzést követve (Rózsa utca). Ezen a jelzésen érjük el az isaszegi vasútállomást.

FIGYELEM!

[A vasútállomástól az építkezés miatt az útvonal eltér az eredetitől, így jelzetlen szakaszon halad! A fejlesztés végétével azonban visszatér majd a jelzett útvonalra!]

A vasútállomás előtt elhaladva folytatjuk utunkat tovább egyenesen a Rózsa utcán. *Itt jelzést nem találunk, ideiglenes útvonal!* Baloldalon az állomás épülete mellett hatalmas platánfák között egy ideiglenes gyalogos vasúti átjárót találunk. Ezen a faépítményen átkelünk a síneken. Miután átértünk, szemben megkeressük a Dobó István utcát, melyen végighaladva elérünk a tópartra és egyben a **P4**(négyyszög) jelzésre. Itt jobbra fordulunk és a földúton, jobb kézre házaktól - bal kézre a tótól kísérvé haladunk a **P4** jelzésen tovább. 300m megtételét követően a **P4** jelzésről **Z+** jelzésre váltunk, mely bekanyarodik balra a tavak közötti gátra, melyen egy egynyomos ösvény vezet át. Továbbra is a jelzésen maradva áthaladunk a tavak között, majd kiérve az ösvényről a **Z+** jelzéssel jobbra fordulunk. Széles földúton haladunk egészen az utca végén található elágazásig, melyben balra kanyarodunk és emelkedni kezdünk. Az emelkedő tetején magányos farmház mellett haladunk el és rögtön ereszkedni kezdünk. Leérve a völgybe a kereszteződésben jobbra fordulunk a **P**-jelzéssel (A **Z+** egyenesen haladna, de magánterületként tilos az áthaladás, több nagy kutya is van ott, valamint hamarosan el is kerítik). A **P**-jelzésen 400m-t teszünk meg és az első lehetőségnél elkanyarodunk balra egy emelkedőre. (FIGYELEM! Jelenleg jelzetlen út!) Az emelkedő tetején balra tartunk és leereszkedünk a különleges szépségű Kereszt-hegy oldalában ismét egy festői szépségű völgybe. A tájvédelmi körzet táblát elérve egy nagy kaszálóra bukkanunk, ahol enyhén jobbra tekintve, átlósan szeli át az út a mezőt. Ez már a **Z+** jelzés, melynek első jele egy akácfán található a kaszáló túlsó szélén. Ezen a fán találjuk a 3. kódot is. **(3. Szarka-berki dűlő)**

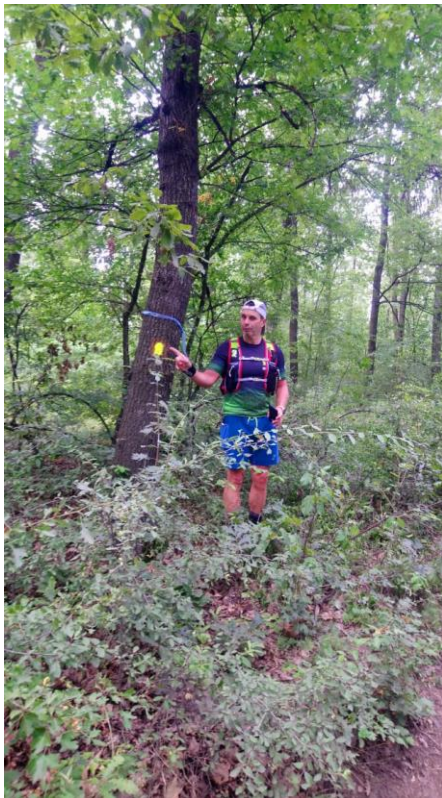
Utunkat a **Z+** jelzésen folytatjuk, mely felemelkedik, majd leereszkedik az Isaszegre vezető főút mellé, a szennyvíz telep előtti parkolóba. Itt a jelzést szemben egy fán találjuk. Utunkat a főút mentén jobbra folytatnánk, de nem kell kimennünk a főútra, mert a bokrok között található kis ösvényen át tudunk jutni a Kőkereszthez, mely a főút nagy kanyarjában található. A keresztet meglelve, a **Z+** jelzésen jobbra fordulunk be a fák közé, a főúttól távolodva. Az útvonal hamarosan hullámzó, erdészeti úton halad, azt követően pedig eléri a völgyet, melyben rétek hosszú sora és hatalmas nyárfák mellett haladunk el, továbbra is a jelzésen maradva. A rétek végeztével utunkat egy éles bal kanyarral folytatjuk ismét egy széles, erdészeti földúton majd mélyúton, enyhe emelkedőn. Az út hamarosan kiér az erdőből és miután kiemelkedik a mélyútból, a rétet elérve a kereszteződésben jobbra fordulunk. Ezen az úton érjük el a tarcsai főutat. **VIGYÁZAT!! FORGALMAS ÚT!** Még mindig a **Z+** jelzést követjük, mikor az aszfaltúton balra indulunk. 130 m megtétele után rögtön az első lehetőségénél jobbra lefordulunk az aszfaltos útról és **Z+** jelzésen, kétnyomos mezőgazdasági úton eljutunk az erdőig, ahol továbbra is a kétnyomos utat követjük és vele a **Z+** jelzést. A **Z+** hamarosan balra fordul és azt követve érjük el a következő elágazásban a 4. kódot. A kód a jelzett fák mellett található bal kézre, mielőtt a **Z+** jobbra ereszkedni kezd a fenyőerdőbe. **(4. Látó-hegy)**

A kód beolvasása után a **Z+**-al megkezdjük a lejtőt a fenyvesben. A fenyőerdőből kiérve keresztezünk egy rétet, majd a fák közé visszaérve követjük a kitaposottabb ösvényt, mely élesen jobbra kanyarodik. A **Z+** jelzést követve 500m múlva ismét egy fenyvesbe érünk, ahol egy emelkedőn felérve, kanyargós egynyomos ösvényen bukkanunk ki a Látó-hegyen. Itt egy széles földúton a bal oldali irányt választjuk, majd nem sokkal később, még mindig a **Z+**-on jobbra tartunk, majd 200 m múlva jobbra a cserjék közé vezet a jelzés egy egynyomos, motorok által kimélyített, erősebb lejtőre. A lejtő alján a Kilenc-bokor völgyében találjuk magunkat, ahol a **Z-** jelzéssel balra térünk és leereszkedünk egy völgybe, melyben egy ér csordogál. (A víz nem iható!) Az erecske medrét pár métert követve, majd rajta átkelve megkeressük a **Z3(háromszög)** jelzést a szurdok baloldalán (hiányos jelzés, fluo-sárga nyilakat kell követni) és azon balra felfelé tartunk egy ösvényen. Az ösvény felkanyarog velünk a Várhegyre, érinti a Várhegy barlangot elhalad egy szakadék mellett, majd erősen emelkedve, sűrű bozótoson átkelve, szélesebb földútba torkollik. A földúton jobbra indulunk el Pécel irányába, a **Z-** jelzésen (Figyelem! Nincs jelzés!) A széles földutat követve és arról nem letérve végighullámzunk a Várhegyen, majd továbbra is a legjáratottabb úton haladva elérünk egy jobb kanyart, salakos utat, a piros-fehér adótornyot és megpillantjuk az első házakat. Ezen a salakos úton az adótornyig megyünk, majd amellet elhaladva balra kikanyarodunk az aszfaltos útra, a Wesselényi utca tetejére. Ezen az eleinte erősen lejtős aszfaltos úton jutunk le a vasúti sorompóig, melyen átkelve folytatjuk utunkat a Baross utcán jobbra. A kereszteződéshez érve a főúton ismét a **Z-** jelzésre találunk, így balra kanyarodva hamarosan megpillantjuk a Penny Marketet és vele szemben a piactéren megtaláljuk a célkódot. **(5. CÉL)**

QR	Pont neve	Résztáv	Összes táv	Rész szint	Összes szint
1.	Rajt	0	0	0	0
2.	Kabajka-erdő széle	6,5 km	6,5 km	260 m	260 m
3.	Kálvária-tető	7,8 km	14,3 km	165 m	425 m
4.	Szarka-berki-dűlő	6,8 km	21,1 km	65 m	490 m
5.	Látó-hegy	4,5 km	25,6 km	140 m	630 m
6.	Cél	5,7 km	31,4 km	90 m	720 m



Az első QR kódos fa és a fluo-sárga négyszög, amit figyelni kell



A 2. QR kódos fa



Saját, ideiglenes jelzések